

---

---

# LA GAZETTE DU PÉDIBUS LOZANNAIS

---

---

N°2

Avril 2023

**La gazette est de retour pour vous communiquer les nouvelles toutes fraîches concernant le projet de mise en place du pédibus lozannais !**

**Pendant que certains bullaient sur un transat et que d'autres se salissaient les mains au travail, nous vous avons demandé pendant les vacances de répondre au questionnaire afin d'étudier la faisabilité du projet. Et bien c'est chose faite. Wouuu... Quel suspens !!!**

**C'est avec beaucoup de joie que nous pouvons crier sur tous les toits de notre beau village du beaujolais que vous allez bientôt voir déambuler des paquets d'enfants dans Lozanne aux abords des écoles !!! Vous l'avez compris, le pédibus lozannais va bien prendre vie !**

Maintenant que c'est décidé, nous avons du pain sur la planche, et un sacré pain de campagne ! Effectivement, il va falloir prochainement :

- Étudier sur une carte le périmètre d'habitation des enfants participants
- Reporter sur la même carte les problèmes de circulation, sites dangereux et leurs éventuelles solutions (en collaboration avec la mairie)
- Étudier l'accessibilité de l'école
- Étudier et encore étudier pour enfin...
- Élaborer les lignes, installer les totems, former les conducteurs...
- Tout en mobilisant en parallèle les parents volontaires et bénévoles dans la mise en place du projet : à plusieurs on est plus forts ! et là nous avons besoin de vous, il est temps d'en parler à tous vos voisins. Les conducteurs ne sont pas forcément les parents des élèves, cela peut-être un grand-parent, une personne retraitée, ...

**Certains d'entre vous nous ont fait part d'interrogations et c'est bien normal. Toute nouveauté ou changement peut nous rendre réticents surtout quand il s'agit de la sécurité et du bien-être de nos enfants. Alors voici quelques réponses que nous pouvons vous apporter et peut être faire en sorte de vous conforter dans l'idée de participer à ce projet. Et oui, plus nous serons nombreux, plus le projet sera facile à mettre en place !**

**Question d'un parent :** Le pédibus concerne uniquement les trajets école ? 8h20 - 16h20 ?

**Réponse de l'équipe du pédibus :** On ouvre tous les trajets (8h20, 11h30, 13h30, 16h30 départ/arrivée à l'école) mais il faudra avoir assez d'accompagnateurs à chaque fois. Si la demande est forte pour un autre horaire, ou un autre jour, rien n'empêchera de l'ouvrir également. Ici c'est la demande qui fait l'offre ;)

**Rappel :** Il faut compter 1 adulte conducteur pour 6 enfants de maternelle et 1 adulte pour 8 enfants de primaire. Le succès d'une ligne repose sur la motivation et l'organisation des bénévoles, responsables de l'accompagnement des élèves. On se charge de lancer le projet, à nous tous ensuite de le faire vivre au fil du temps.

**Question d'un parent :** Quelle distance maximale peut-on concevoir pour le trajet à pied ?

**Réponse de l'équipe du pédibus :** Il existe en France plus de 800 lignes de pédibus. Les distances parcourues vont de 250 m à 2 km. Le temps de trajet est en moyenne de 20 min. La distance maximale d'une ligne sera à évaluer selon l'âge des enfants et aussi selon leurs capacités (et ça il n'y a que vous, les parents, qui puissiez le définir).

**Remarque d'un parent :** J'habite loin de l'école et j'ai peur pour mon enfant car il n'y a pas de voies cyclables sécurisées autour de l'école.

**Réponse de l'équipe du pédibus :** Les vélobus sont à structurer en fonction des rues/routes empruntées. Mais avec des chasubles et plusieurs cyclistes, ce sera suffisamment voyant. Il existe même des sacs à dos lumineux permettant de signifier aux conducteurs l'intention de tourner ou pas.

**Réponse de l'équipe municipale :** La route de Chazay ainsi que la route de la Tour sont des voies où les vélos sont acceptés sur les parties sécurisées. A savoir aussi que la communauté de commune réfléchit sur la mise en place de voies cyclables.

**Question d'un parent :** Est-ce qu'il serait possible d'améliorer les voies piétonnes ?

**Réponse de l'équipe municipale :** De nombreux travaux sont en cours pour améliorer la circulation des piétons, dont :

- Les travaux route de Lyon qui seront terminés mi-mai : il y aura un grand plateau traversant sur tout le devant de la poste avec déviation pour faire ralentir les voitures. D'ailleurs, il s'agira d'une zone 30.
- L'élargissement des trottoirs de 1m10 à 2m de la route de Lyon de la rue du stade jusqu'au rond-point du Vesuvio
- La fermeture de la circulation au niveau du pont chemin de la rivière diminuant ainsi le flux de véhicule en bord d'Azergues
- Un nouveau plateau traversant au niveau de la Sautière qui sera fait cette année
- L'entrée d'agglomération va être décalée au niveau du pont de Dorieux diminuant ainsi la vitesse des véhicules à 50kmh
- L'ajout de deux plateaux traversant sur la route du pont de Dorieux
- La mise en place de déplacements doux sécurisés place du marché (derrière la salle des sports)

À savoir : depuis la déviation du pont de Dorieux, on est passé de 21.000 véhicules/jour circulant dans Lozanne à 12.000 !

**Remarque d'un parent :** Ajouter des garages/barrières à vélos pour les attacher près de l'école

**Réponse de l'équipe municipale :** Il existe une barrière à vélo devant la bibliothèque ainsi qu'un garage à vélo au niveau de l'entrée de la cantine. Ce garage peut être déplacé à un autre endroit comme par exemple dans le sas de la crèche et de l'école maternelle. Selon les besoins, on en rajoutera, ce n'est pas un problème !

---

---

## *Les étapes à suivre*

### *pour mettre en place un pédibus :*

- ✓ *Mobiliser les acteurs : parents d'élèves et élèves, équipe municipale, équipe enseignante des écoles*
- ✓ *Connaître l'intérêt des parents pour le projet et leurs besoins*

→ *Élaborer des lignes*

*Tester la praticabilité des lignes*

*Ouvrir les inscriptions*

*Établir les plannings des Pédibus*

*Lancer l'opération*

*Pérenniser (une fois la démarche engagée, il est important de lui assurer une durée de vie la plus longue possible et de s'assurer à ce que le bénévolat ne s'essouffle pas et perdure au-delà de la première année scolaire.)*

---

---

**Nous allons donc très prochainement contacter les personnes intéressées qui se sont d'ores et déjà manifestées pour nous venir en aide pour l'établissement des lignes ainsi que les futurs pilotes de lignes. Tenez-vous prêts et checkez bien vos boîtes mails !**

**Si vous souhaitez vous-aussi rejoindre l'équipe du pédibus, il n'est pas trop tard et envoyez-nous un mail : [lepedibusdelozanne@gmail.com](mailto:lepedibusdelozanne@gmail.com).**

**A très vite pour un prochain numéro...❖**

## **VOUS CONNAISSEZ BENJAMIN ?**

BENJAMIN COUPET, C'EST NOTRE POLICIER MUNICIPAL, CELUI QUE VOUS AVEZ PU APERCEVOIR DANS SA BELLE TENUE AUX ABORDS DE L'ECOLE. IL FAIT PASSER LE PERMIS PIETON AUX ELEVES DE CE2 DE L'ECOLE ELEMENTAIRE DEPUIS SON ARRIVEE SUR LOZANNE. ET CE SERA RECONDUIT CHAQUE ANNEE, PERMETTANT AINSI A NOS ENFANTS D'ETRE A L'AISE A PIEDS. HEY, IL PARLE MEME DU PEDIBUS ! BENJAMIN DE PAR SES MULTIPLES MISSIONS NOUS AIDE PARFOIS A L'ENTREE ET LA SORTIE D'ECOLE POUR MIEUX CIRCULER EN VOITURE QUAND C'EST LE CHAOS. IL NE PEUT PAS TOUT LE TEMPS ETRE LA MALHEUREUSEMENT. SI JAMAIS VOUS VOUS SENTEZ L'AME DE GERER LA TRAVERSEE DES PIETONS, VOUS POUVEZ VOUS RENDRE EN MAIRIE ET DEMANDER UNE CHASUBLE ESTAMPILLEE SECURITE. C'EST TOUT A FAIT POSSIBLE ! OU PLUS SIMPLEMENT EN DEMANDER UNE A L'ECOLE MATERNELLE. LA MAIRIE NOUS EN A MIS DEUX A DISPOSITION. DONC N'HESITEZ PAS !